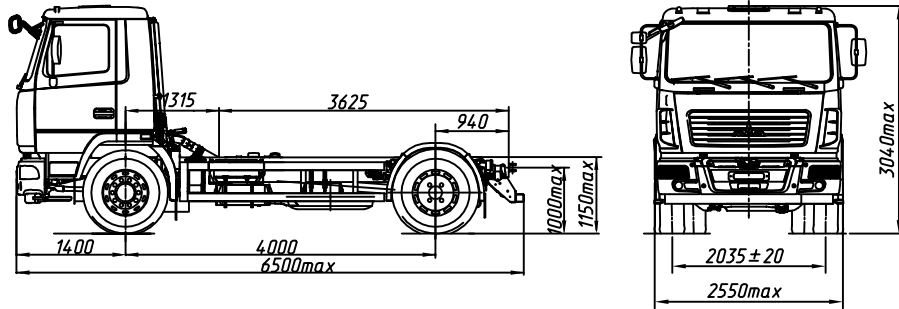


EURO-V

МАЗ-534025-529-013

Автомобиль 4x2 без платформы



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....20500  
 Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:  
 на переднюю ось, кг ..... 7500  
 на заднюю тележку, кг..... 13000  
 Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг... 6920  
 Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:  
 на переднюю ось, кг ..... 4320  
 на заднюю тележку, кг..... 2600  
 Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....13580  
 Двигатель ..... Weichai WP7.270E51  
 Мощность двигателя, кВт (л.с.) ..... 199 (270)  
 Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) ..... 1160  
 Коробка передач .....ZF9S1310T0  
 Число передач КПП ..... 9  
 Модель коробки отбора мощности .....NH1c или NH1b  
 Передаточное число моста ..... 5,08  
 Размер шин ..... 315/80R22.5  
 Максимальная скорость, км/ч ..... 85\*  
 Тип кабины ..... малая 6501

**Комплектации шасси  
автомобиля МАЗ-534025**

Наименование признака	Значение признака	529-013	589-013
		529-713	589-713
Коробка передач	ZF 9s1310T0	×	
	9js135TA		×

534025-0000529/589 – топливный бак 300 л., тормозная система с АБС, с ПБС, колеса дисковые, НЖП, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления – вилка, круиз-контроль (по заказу), коробка отбора мощности, спальное место (по заказу), боковое защитное устройство (по заказу), указатель скорости – тахограф цифровой (спидометр – по заказу), электронный щиток приборов, крылья задних колес (по заказу), задний свес – 940 мм,

Для комплектаций 534025-589:  
 –коробка передач.....9js135TA КОМ QH-70  
 под насос (QH-70 по заказу)

534025-0000529-713/589-713 – исполнение транспортного средства – тропическое.

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

\* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси