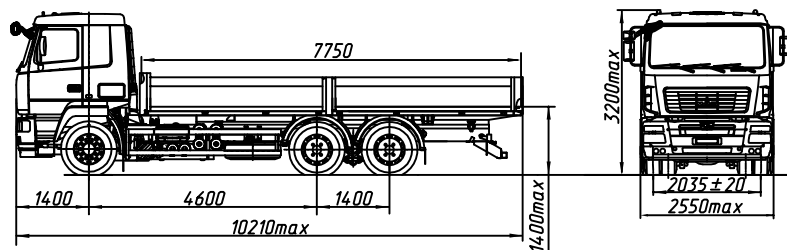


EURO-V

МАЗ-6312С9-8521-015

Автомобиль бортовой 6x4



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------------------------------|
| Технически допустимая масса автопоезда, кг..... | 56500 |
| Технически допустимая общая масса автомобиля, кг..... | 26500 |
| Распределение технически допустимой общей массы автомобиля: | |
| на переднюю ось, кг..... | 7500 |
| на заднюю тележку, кг..... | 19000 |
| Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг... | 12050 |
| Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг..... | 14450 |
| Двигатель | ЯМЗ-653 |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.)..... | 310 (420) |
| Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) | 2000 (204) |
| Коробка передач | 16S2520T0 |
| Число передач КПП | 16 |
| Передачное число моста | 3.86 |
| Размер шин | 315/80R22.5 |
| Максимальная скорость, км/ч | 85* |
| Тип кабины | большая с низкой крышей типа 5440 |

| Наименование признака | Значение признака | Комплектации автомобиля МАЗ-6312С9 | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------|----------|----------|
| | | 8521-015 | 8521-715 | 8571-015 | 8471-715 |
| Исполнение ТС | (пароднохозяйственное) | X | | X | |
| | тропическое | | X | | X |
| Коробка передач | ZF 16s2520T0 | X | X | | |
| | 12js200TA | | | X | X |

6312С9-0008521 - топливный бак 500 л.(700л. по заказу), тормозная система с АБС, с ПБС, передаточное число ведущего моста $U_0=3.86$ ($U_0=4.2$ - для комплектции -51), колеса дисковые, НЖП, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления - беззазорная сцепка, круиз-контроль, противосолнечный козырек (по заказу), магнитола (по заказу), платформа бортовая

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

* - обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового автомобиля