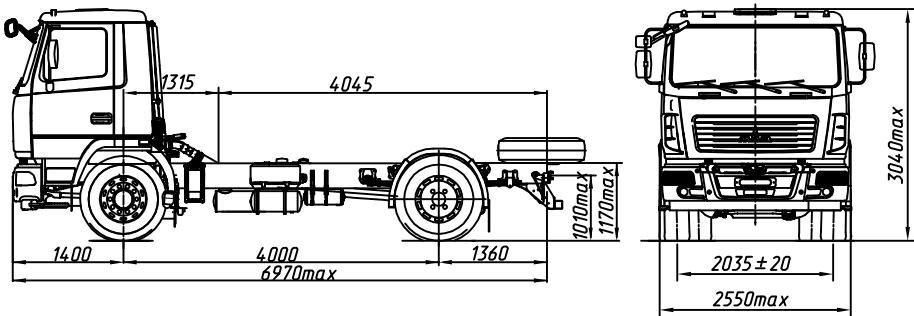


EURO-V

МАЗ-534025-527-013

## АВТОМОБИЛЬ 4Х2 без платформы



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....	20500
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля: на переднюю ось, кг .....	7500
на заднюю тележку, кг.....	13000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг... .	6920
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии: на переднюю ось, кг .....	4320
на заднюю тележку, кг.....	2600
Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....	13580
Двигатель .....	Weichai WP7.270E51
Мощность двигателя, кВт (л.с.) .....	199 (270)
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) .....	1160
Коробка передач .....	ZF9S1310T0
Число передач КПП .....	9
Модель коробки отбора мощности .....	NH1c или NH1b
Передаточное число моста .....	5,08
Размер шин .....	315/80R22.5
Максимальная скорость, км/ч .....	85*
Тип кабины .....	малая 6501

		Комплектации шасси автомобиля МАЗ-534025	
Наименование признака	Значение признака	527-013 527-713	587-013 587-713
Коробка передач	ZF 9s1310T0	X	
	9js135TA		X

534025-000527/587 - 33У (по заказу), топливный бак 300 л., тормозная система с АБС, с ПБС, колеса дисковые, НЖП, переднее защитное устройство, независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), вид буксирного приспособления – вилка, противотуманные фары (по заказу), указатель скорости – тахограф цифровой (спидометр – по заказу), кондиционер (по заказу), круиз-контроль (по заказу), отбор мощности от КП, крылья задних колес (по заказу), технологическое крепление запасного колеса, топливный бак и АКБ сдвинуты к заднему мосту, задний свес – 1360 мм.

## Для комплектаций 534025-587:

–коробка передач.....9js135TA КОМ QH-70 под насос (QH-70 по заказу)

534025-000527-713/587-713 – исполнение транспортного средства – тропическое.

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

\* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси